

# Slå lige den sekser!



Af Povl Henneberg

**D**en bedste Golf nogensinde – det er hvad man hos VW selv siger om den nye udgave af verdens mest serieproducerede bil. Bestselleren fra VW med mere end 26 millioner solgte eksemplarer er forbedret på alle områder, lyder det fra VW.

”Den sjette udgave af Golfen vil fuldstændigt redefinere kvalitets- og komfortniveauet i sin klasse på en mængde områder”, siger Professor Dr. Martin Winterkorn – bestyrelsesformand hos Volkswagen AG – om bilen, som netop i disse dage er på vej ud til kunderne i Europa. Ser man på billederne af den nye bil, er der da heller ikke tvivl om, at man har skabt en bil, som udstråler, at man mener det alvorligt med den nye Golf.

## Nye standarder

Den nye Golfs distinkte og kraftfulde design viser vejen frem for hele VW-mærket. Lydbilledet er mere tyst, og det generelle komfortniveau er hævet. Samtidig sænker ny motor- og transmissionsteknologi brændstofforbruget

med op til 28 procent. Alle benzin- og dieselmotorer opfylder kravene for den kommende EU-5 standard.

## Sikkerhed

Hjælpesystemer så som automatisk afstands kontrol (ACC), dyna-

misk karrosserikontrol (DCC) og parkeringsassistent fås til Golfen. Et nyt og forbedret ESP-system, forbedret sikkerhed blandt andet i form af syv airbags og knæ airbag, specielle hovedstøtter (WOKS), som modvirker piskesmældsskader er standardudstyr, derudover fås selehusker på bagsædet m.m. til bilen, hvis man bestiller bilen

med sideairbags i bag. Men mon ikke selehuskeren bliver standard på et tidspunkt uafhængigt af sideairbags i bag eller ej.

## Kendetegnene

Den nydesignede Golf har naturligvis stadig de kendetegn, som en Golf skal have. Selvom en Golf VI og en Golf I ser forskel-

lige ud på mange måder, er der alligevel en tydelig linje, som viser, hvor stor påpasselighed, VW har udvist for at bevare bilens identitet igennem tiden. Tag f.eks. C-stolpen og fronten. Bilens profil er et andet eksempel. Det er en designmæssigt krævende opgave at opdatere en bilmodel, som har eksisteret igennem så mange år og samtidig bevare identiteten, men det er til fulde lykkedes. Designerne mødes jo til stadighed af nye krav til sikkerhed, aerodynamik, trends mm., som betyder, at der er snævre rammer at operere i. Selvom Golf-klassen er tæt besat af forskellige bilmærkers modeller, så har Golfen stadig sit særkende. Det generelle indtryk af bilen er, at den er blevet bredere, fladere, og samtidig har den fået mere prestige.

## Interiør

Dette ses også inde i bilen, hvor ►





nyt interiør i nyt layout og nye materialer og med nye detaljer giver indtryk af en bil fra et dyrere segment. Det er f.eks. nye kontakter med små aludetaljer og nydesignede luftdyser med alurammer. Lækkert! Samtidig er kontakter og greb flyttet og gjort mere tilgængelige. Det gælder blandt andet kontakter til el-ruder, som er flyttet frem på dørsiden m.m. Samtidig er rattet også nyt.

Udover design og sikkerhed er der naturligvis lagt vægt på, at bilen skal være funktionel og praktisk i hverdagen, og i bagagerummet er der praktiske knager til fastgørelse af bagage.

#### Mindre støj

Som nævnt er den nye Golf også mere tyst end sin forgænger. En specielt støjdempende film i forruden hjælper til med det. Det samme gør dørtætningslister og rudelister. Også de nye sidespejle

reducerer vindstøj. Motorrummet er afskærmet yderligere fra kabinen, og der monteres dæk med lavere rullestøj, ligesom nye lejer i motorene er med til at minimere lydniveauet.

#### Skift til common rail system

Det er ikke mindst TDI motorerne, der er tilgodeset. Common

rail indsprøjtningssystemet har jo fundet vej til Golfen også, og dobbelte balanceakslers undertrykker uønsket motorlyd. TDI motorerne fås med ydelse fra 66 kW/90 hk til 125 kW/170 hk. Straks fra introduktionen vil der være to 2,0 liters TDI motorer at vælge imellem. De yder 81 kW/110 hk hhv. 103 kW/140 hk. Alle er na-



turligvis forsynet med dieselpartikelfilter (DPF). Dertil er TDI motorerne særdeles brændstoføkonomiske. Den 110 hk stærke TDI motor nøjes med 4,5 l pr. 100 km, svarende til 22,2 km pr. l diesel (119 g/km CO<sub>2</sub>). Selv den stærke 140 hk version bruger kun 4,9 l pr. 100 km, svarende til 20,4 km pr. l (129 g/km CO<sub>2</sub>).

#### Benzinmotorer

Der vil være fire benzinmotorer at vælge imellem fra introduktionen. 59 kW/80 hk, 75 kW/102 hk, 90 kW/122 hk og 118 kW/160 hk. Alle motorerne fra 122 hk er trykladede motorer (turbo eller turbo sammen med kompressor). TSI motoren med 122 hk kører 16,1 km pr. liter superbensin (144 g/km CO<sub>2</sub>). Selv med 160 hk motoren præsteres hele 15,9 km pr. liter superbensin (det er hele 3,2 km pr. liter og 19,1 % bedre end den tidligere 2,0 liter FSI motor med 150 hk).

#### DSG erstatter konventionelle automatisk gearkasser

Alle automatgearkasser vil fremover være med dobbeltkobling (DSG). Afhængig af drejningsmoment vil det være enten 6-trins eller 7-trins DSG. Hvor effektiv alliancen imellem DSG og TSI kan blive, demonstreres i forskellen imellem 1,4 l TSI motoren

med 160 hk og 7-trins DSG. Den kører 16,7 km pr. liter benzin ved blandet kørsel (139 g/km CO<sub>2</sub>). Denne high tech duo erstatter den tidligere 2,0 FSI motor med 150 hk og 6-trins automatisk gearkasse. Brændstoføkonomien ved blandet kørsel for den var 12,0 km pr. liter. Der er således tale om en forbedring på mere end 28%. ■

