

Kandidat til podiet

Af Povl Henneberg

Den nye rallysæson begynder snart, og i en sport som altid har været belastet hårdt af afgifter på bilerne, er der begyndt at blæse nye vinde. Nye navne er kommet på banen i fine biler, og andre har fundet vej tilbage til sporten. Et af dem er Tim Svanholt i Golf IV kit car, som på forhånd må anses for at være seriøs kandidat til en podieplacering, når mesterskabet 2008 er afgjort.

Potentiale til topplacering

Når man ser på Tim Svanholts resultater igennem tiden, som blandt andet omfatter et europamesterskab i Formula 2, så står det klart, at vi ikke taler om en hr. hvem som helst. Flere kåringer som året bedste rallykører er det også blevet til.

Da Tim Svanholt vendte tilbage til dansk rally i 1997 i en Golf III kit car blev det til en femteplads i slutstillingen, og her fik vi VW-entusiaster at se, at der var potentiale til en topplacering. "Vi var faktisk dengang klar med en seriøs satsning på et rallyteam, der kunne tage en absolut topplacering, men vi kunne ikke få den nødvendige sponsoropbakning, og derfor blev vi nødt til at tage



en ufrivillig pause fra sporten", fortæller Tim Svanholt.

VW, Svanholt og rally

Turen gik efterfølgende via bane-sporten, men som udenforstående får man hurtigt den fornemmelse, at Svanholt og rally er to ord, der hører sammen. Et tredje ord i denne sammenhæng er VW. For selvom Tim Svanholt har kørt motorløb i andre bilmærker, så er han VW-mand til fingerspidserne. Ikke mindst da han til daglig driver en lille bilforretning på Roskilde-egnen, hvor det primært handler om VW. "Faktisk er der nogen, der siger, at der er flere VW-biler i Roskilde-området end mange andre steder", fortæller Tim Svan-



Tim Svanholt og andenkører-Henrik Vestergaard i DM 4 2007.



Tim Svanholt justerer dæktryk- ket før de afgørende hastigheds- prøver i Odder Avis Rally 2007.

holt, der udover at have et godt forretningsmæssigt ry også nyder godt at være et kendt ansigt i bil-sporten.

Tilfreds

Vi var da også mange, der glædede os over Tim Svanholts rally comeback i 2007 i den blå Golf IV kit car. Og han skuffede ikke. En delt femteplads i den samlede stilling i en løbsserie, der bød på vanskelige forhold på grund af regn i lange baner, er godkendt. Ikke mindst da konkurrenterne foran primært var firehjulstrukne biler, som havde fordele i det våde føre. Femtepladsen blev delt med stortalentet Martin Johansen, som kører i en importørstøttet Suzuki Super 1600. Tim Svanholt: "Som det udviklede sig, må vi være tilfredse med, at vi kunne matche Martin Johansen. Vi kører trods alt i en bil, der har adskillige år på bagen i denne sammenhæng".

Hele Golf-rækken

"Bilen er den hurtigste og mest effektive bil, jeg har haft. Den har en god balance, og den styrer rigtig godt", fortæller Tim Svanholt og fortsætter: "Den er lige en tand bedre end Golf III kit car. Ikke rent motormæssigt men med hen-



Øverst: Det var i denne Golf III kit car, Tim Svanholt huserede på rally- prøverne i slutningen af halvfemserne.

Nederst: Disse to billeder er fra 1990 rallysæsonen, hvor Tim Svanholt kørte i Golf III GTI 16V. Dette år vandt han Copenhagen Rally Cup i bilen.





Tekniske data

VW Golf IV kit-Car
 Motor: VW Firecylinderet Benzin.
 Volume: 1998 ccm
 Ventiler: 5 pr. Cyl.
 Ydelse: 275 HK ved 9200 O/min
 Gearkasse: Sequentiel 6-Trins
 Brems for: 75mm x 28mm - 6 Stempled caliber
 Brems bag: 280mm x 9,5mm - 4 Stemplede caliber
 Dæk: 225/65 - 18" Asfaldæk
 Vægt: 1 000 kg
 Acceleration: 0-100 km/h på 4,3 sek
 Topfart: 194 kmt. Afhængig af gearudveksling.

derudover nogle udvalgte løb i udlandet inden DM-sæsonen går i gang. Andenkører bliver den erfarne Ole Frederiksen, som tidligere har kørt med Christian Poulsen i Toyota WRC.

Hård konkurrence

"Vi har absolut ambitioner om at være med i toppen af feltet. Vi arbejder med at optimere undervognen på bilen og måske få bilen lettet for lidt vægt. Der er faktisk mulighed for at lette den for 80 kg ifølge reglementet, men det er naturligvis ikke noget, man bare lige gør", siger Tim Svanholt, der beskriver tempoet i dansk rally som meget højt. "I dag kører en firehjulstrukket gruppe N bil hurtigere end de gruppe A biler, vi så tilbage i 1997", så der er behård konkurrence.

syn til vejgreb og køreegenskaber. Jeg har i øvrigt igennem tiden været igennem hele Golf-rækken, idet jeg startede med at køre manøvreprøver i en Golf I og senere rally i en Golf II GTI 16V. Derudover har jeg endda i firserne to år i træk kørt andenpladser hjem i DASU's Mini rally cup i en VW 1303" fortsætter Tim Svanholt.

Store navne

Der knytter sig i øvrigt en interessant historie til den blå Golf IV kit car. Bilen er jo bygget hos VW-Motorsport og er nr. syv i rækken. Den har tidligere været under kyndig behandling af flere verdensstjerner. Engelske Mark Higgins deltog i bilen i en VM-afdeling i Australien i 2000, hvor det blev til en tredjeplads. Senere har bilen kørt i enkelte tyske rallies, men den nok mest prominente kører er dog VM-broncevinder fra 2007, Mikko Hirvonen, som tidligere har vundet Formula 2 mesterskabet i bilen i Finland.

Planer for 2008

Tim Svanholts planer for 2008 er deltagelse i hele DM-serien og



Naturlige konkurrenter

Tim Svanholts naturlige konkurrenter i år tegner til at blive diverse Mitsubishi- og Subaru-biler, men derudover Martin Johansen i Suzuki Super 1600, Ib Kragh i Renault Clio Super 1600 og Brian Madsen i Peugeot. Både Brian Madsen og Martin Johansen har importørpåkøbning, og som VW-entusiast ville det være glædeligt, hvis den danske importør ville stige på vognen og tage kampen op. Der er ingen tvivl om, at et sådant projekt med Tim Svanholt bag rattet f.eks. i en Polo Super 2000 ville være særdeles farligt for konkurrenterne.

Indtil videre kan vi nyde synet og lyden af Tim i den potente Golf IV - første løb bliver Gjønge Rally på Sydsjælland den 26. april. ■

Autozentrum Nord

Langballig



Din specialist i VW og tuning i Langballig

Vi leverer reservedele til VW, Audi, Seat og Skoda.

- TILBEHØR
- EFTERSYN
- DÆK OG FÆLGE
- RESERVEDELE
- TUNING
- REPARATIONER

Volkswagen bremseservice

Originale skivebremsebelægninger
 Sæt bag, inklusive montering

Til Golf IV, modelår 10/97 - 12/02, (ikke V5, V6 og R32).

85,00 Euro

Express Service

LongLife Inspektions-Service

Inklusive LongLife Mobilitetsgaranti.

For alle Volkswagen personbiler fra 2002 og ældre, MED serviceintervalforlængelse.

Fra 85,00 Euro*

*Pris uden merarbejder/plusmaterialer

Cykelholder

Med tyverisikring. Til transport af op til to cykler. Nem og praktisk at anvende og montering foregår uden værktøj. Samtidig kan bagklappen åbnes uden problemer, da holderen let kan klappes væk, når det er nødvendigt.



Pris 389 Euro Euro

Komplethjul "Atlanta"

med f.eks. Continental dæk
fra 199 Euro



Udskiftning af bremsevæske

Udskiftning af bremsevæske på alle Volkswagen personbiler fra 2001 og ældre.

49,00 Euro

Eftersyn af klimaanlæg

Test af anlæggets tæthed og påfyldning af kølemiddel, inklusiv desinfektion af anlægget.

83,00 Euro

Originale Aero viskerblade med slidmærker

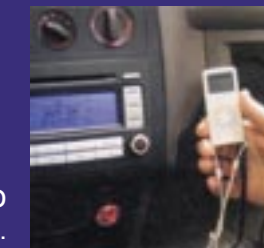
Upgrade Set f.eks. til Lupo fra 10/98, Polo 10/94, Golf 11/91 - 12/05, Bora 09/98-05/05, Passat 08/88-05/05.
 Pris inklusiv montering.



Multimedia adapter

Sæt til eftermontering med stik i handskerum til direkte gengivelse af eksterne lydkilder - f.eks. walkman, MP3-afspiller, ce-afspiller og ipod.

Til udvalgte modeller fra modelår 2004, køretøjer med Volkswagen navigation m.m.



Pris 99,90 Euro
 inklusiv montering.

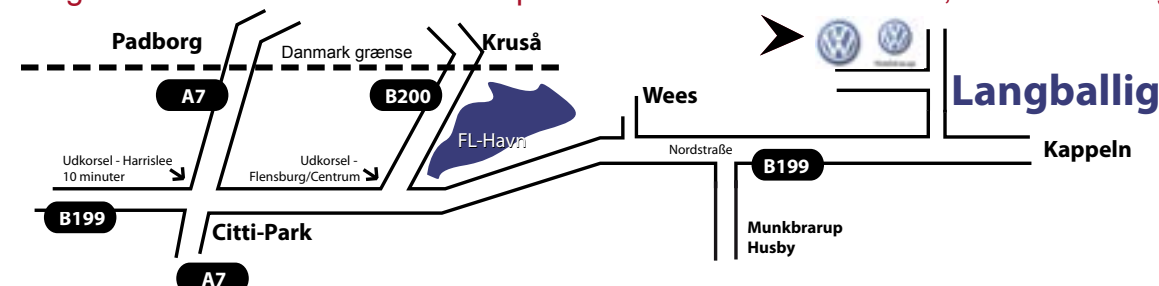
Komfortblink

Til f.eks. Golf IV, Passat B5 og T4Komfortabelt og sikkert sporskifte og retningsændring. Et lille vip med afviserarmen giver 3 blink.

Pris 74,50 Euro inklusiv montering.



Du kan få leveret tingene direkte til din dør. Vi sender nemlig reservedele direkte til dig med dansk post. Det er nemt og bekvemt - du kan blot bestille pr. telefon eller fax eller e-mail, så får du hurtig levering.



Poststrasse 5 • D-24977 Langballig • Tlf.: +49 (0) 4636 - 95 00-41 • Fax: +49 (0) 4636 - 95 00-55
 E-mail: info@azf-langballig.de • Besøg også vores hjemmeside www.azf-langballig.de

