

Flere R-Line pakker



Af Povl Henneberg

At tilføje sin VW ekstra sportslig elegance er nu blevet muligt i endnu flere modeller, og det medvirker givetvis til forstærkelse af interessen for bilerne. Det erkender man hos VW, og udover de "almindelige" versioner af forskellige modeller, fås der nu designpakker.

Tiguan R-Line

Blot tre uger efter introduktionen af VW Tiguan blev R-Line pakker

til bilen præsenteret på Essen Motor Show. Der er tale om en interiørpakke og en udendørs pakke, og de kan udelukkende fås til Sport & Style udgaven af bilen. Et af kendetegnene er 19 tommer hjulene med 255/40 R 19 dæk. Derudover er der tale om en hel del forskellige modifikationer til karrosseriet. Volkswagen design udviklede alle disse parallelt med bilens generelle udvikling, og dermed blev det muligt at indarbejde dem i dens design på en meget homogen måde. Inde i bilen er der sportssæder

foran med R-Line logo i hovedstøtterne, multifunktions læderrat ligeledes med R-Line logo, samt aluminiums pedaler. Der kan også vælges lædersportssæder.



Touareg R50

En af de mest kraftfulde SUV'ere på planeten hedder VW Touareg, og her er der virkelig dømt TDI-power. Den blev ligeledes præsenteret på Essen Motorshow og med sine 350 hk ved blot 3.500 rpm og et moment på 850 Nm allerede ved 2.000 rpm har den blot 7,4 sekunder om at accelerere fra 0 – 100 km/t. Tophastigheden er 235 km/t. Bilen, som har 37 hk mere end den almindelige V10 TDI, har et gennemsnitligt brændstofforbrug på 12,6 liter pr. 100 km og 9,6 liter pr. 100 km på motorvej – det betyder henholdsvis 7,9 og 10,4 km/l.

Udenpå er bilen let at kende på sine 21 tommer letmetalfælge, blåmalede bremsecalipere, sideskørter, udvidede hjulkasser, modificeret kølergrill og stødfangere. Inde i bilen er der sportssæder med Anthracite-farvet nappa læder med R50 logo indgraveret i de forreste hovedstøtter, ligesom logoet er indarbejdet i de rustfrie trædeplader i fører- og passagerdørene. Derudover er der blandt andet også R-design pedaler i rustfrit stål til speeder og bremseser.

Bilen har luftaffjedring som standard, som kan styres automatisk eller manuelt, og den er som standard sænket 20 mm.



masser af udtryk og består blandt andet af sideskørter, modificeret kølergrill m.m. Derudover er der lavet en R-Line pakke til Touran og Golf med modificeret kølergrill og hækskørter m.m.

For at forstærke virkningen af pakkerne og for at tilføje det hele prikken over i'et, vil det være flot at få bremsecaliperne malet i den karakteristiske blå farve, som er på de "ægte" udgaver. ■

Også Passat og Touran

Der er udviklet en R-Line pakke til VW Passat, som jo allerede fås i en R36 version. Pakken kan tilføje de mere "jordiske" versioner

